

CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE MOTO
Saison 2025 - CATÉGORIE EWC

**Le TATI TEAM AVA6 RACING présente ses 3 pilotes pour la saison 2025 :
Hugo Clère – Randy Krummenacher – Martin Renaudin**

Au fil des saisons le **TATI TEAM AVA6 RACING** est devenu un véritable outsider dans le Championnat du Monde de l'endurance. Le succès de l'équipe Beaujolaise s'est construit au fil des saisons sur le professionnalisme de l'équipe technique, le soutien de partenaires fidèles, et l'esprit de clan de la famille Enjolras. Si d'une saison à l'autre des changements sont nécessaires, ils sont toujours analysés et décidés selon des critères objectifs et avec une vision sur le moyen-long terme. Ainsi, pour remplacer le départ de Corentin Pérolari, recruté par le Team Honda Officiel FCC-TSR, **Hugo Clère** (France) et **Randy Krummenacher** (Suisse) sont prêts à accueillir **Martin Renaudin** (France) pour la saison 2025 du Championnat du Monde d'Endurance (FIM-EWC).



Patrick Enjolras, team manager du TATI TEAM AVA6 RACING #4 : « *Nous sommes très contents d'accueillir Martin dans notre structure. Martin a déjà une belle expérience en Endurance. Il est fiable et constant. Il connaît bien la Honda CBR 1000 RR-R puisqu'il a déjà roulé avec l'an dernier dans un team Superstock. Ce sera sa 1^{ère} saison en catégorie EWC. Il va devoir se familiariser avec les réglages et les pièces spécifiques de la catégorie EWC comme le bras oscillant inversé Suter, les gros freins Beringer, les suspensions Bitubo, les Pirelli... mais nous sommes confiants sur sa capacité d'adaptation. Par rapport à une moto « Superstock », une moto « EWC » est différente par sa conception et il faut l'exploiter à fond : le freinage est plus puissant, la stabilité et l'agilité sont nettement améliorées... et généralement c'est tout ce qui plait à un pilote. Martin roule aussi en FSBK sur une Honda, tout comme Hugo Clère. Il y aura donc des synergies entre les championnats et entre les pilotes. »*



Martin Renaudin / France / 26 ans, pilote TATI TEAM AVA6 RACING #4 : « *J'ai 5 bonnes raisons d'être heureux de rejoindre le Tati Team Ava6 Racing. Premièrement, ils ont une très belle expérience en Endurance. Ils ont commencé il y a plus de 10 ans en « Superstock », et cela fait déjà plusieurs saisons qu'ils sont dans la catégorie reine « EWC ». Deuxièmement, la Honda CBR 1000 RR-R est une moto fiable, saine, performante et que je connais très bien. J'ai roulé avec en 2024 en endurance en Superstock, et je roule avec en FSBK. J'ai hâte de l'essayer en configuration « EWC ». Troisièmement, le Tati Team est sans aucun doute un des meilleurs teams privés du plateau. Ils ont gagné la catégorie « Superstock » en 2018, et depuis leur passage en « EWC », ils sont régulièrement dans le top 5, et ont déjà accrochés 2 podiums à Spa. Quatrièmement, j'ai longtemps évolué dans une (ma) structure familiale, et pour le coup, le Tati Team AVA6 Racing c'est la vraie famille racing du paddock. Il y a le père Patrick (team manager), et les 3 enfants : Baptiste (directeur technique) Julien (coach pilotes), et Alexandra (réseaux sociaux). L'équipe est donc vraiment soudée. Et leur esprit de clan est partagé par tout leur staff. Cette solidarité est une vraie force en endurance. Enfin cinquièmement, Hugo Clère et Randy Krummenacher sont des pilotes expérimentés, rapides et surtout fiables. On devrait donc pouvoir continuer d'être dans l'aspiration des teams d'usine. Le concept de « David contre Goliath » (le team privé contre les 5 teams*

officiels) est toujours un beau challenge. Cela me plaît beaucoup. Je remercie donc Patrick et Baptiste de m'offrir cette opportunité de guidon. »

Palmarès Martin Renaudin / France / 26 ans

- 6^{ème} saison en endurance : 5 saisons en Superstock (2020-2024) et 1^{ère} saison en EWC (2025)
- 2^{ème} de la coupe du monde d'Endurance EWC - (catégorie Superstock) 2024
- 3^{ème} de la coupe du monde d'Endurance EWC - (catégorie Superstock) 2023
- Champion de France Superbike catégorie Challenger en 2022
- 2^{ème} du Championnat de France Superbike catégorie Challenger en 2021
- En 2025 : Martin est également engagé dans le championnat de France Superbike sur une Honda CBR 1000 RR-R

Palmarès Hugo Clère/ France / 30 ans

- 3^{ème} saison en catégorie EWC - Championnat du Monde Endurance
- 10^{ème} saison en endurance (EWC + Superstock) - Championnat du Monde Endurance
- **Double Vainqueur de la coupe du monde « Superstock » FIM-EWC (2022 et 2020)**
- Champion de France Supersport (2015)
- En 2025 : Hugo est également engagé dans le championnat de France Superbike sur une Honda CBR 1000 RR-R

Palmarès Randy Krummenacher / Suisse / 34 ans

- 2^{ème} saison en endurance - Championnat du Monde Endurance
- **Champion du Monde Supersport en 2019**
- 5 saisons en Mondial Supersport (2021-2020-2019-2018-2016) : 58 départs, 16 podiums, 7 victoires, 568 points
- 1 saison en Mondial Superbike (2017) 18 départs, 50 points
- 5 saisons en Championnat du monde 125cc (2006->-2010), 67 départs, 224 points
- 5 saisons en Championnat du monde Moto2 (2011->-2015), 78 départs, 160 points
- 1 saison en Championnat du monde MotoE (2021) 16 départs, 5 podiums, 1 victoire, 167 points

A propos du TATI TEAM AVA6 RACING

- ✓ **Moto: HONDA CBR 1000 RR-R**
- ✓ Pneus : Pirelli
- ✓ Freins : Beringer (France)
- ✓ Suspensions : Bitubo (Italie)
- ✓ Échappement : ARROW (Italie)
- ✓ Partenaires majeurs : AVA6 (IT-France), IPONE (Lubrifiants-France), HONDA, ARROW KING TONY (outillage), BERINGER, BITUBO

Historique du team en Endurance (FIM-EWC)

- ✓ 11 saisons en endurance (depuis 2014)
- ✓ 5 saisons en catégorie « Superstock » (2014 – 2018)
 - 3^{ème} au classement général « Superstock » 2015 & 2017
 - Champion du monde « Superstock » 2018
- ✓ 6^{ème} saison en catégorie « EWC » (depuis 2019) – 2 podiums
 - 2^{ème} 24h de Spa 2022
 - 3^{ème} 8h de Spa 2024
- ✓ Chiffres clés :
 - 38 départs en 10 saisons / 34 fois finisher (ratio 89%)
 - 10 podiums (ratio 26%)
 - 4 victoires (ratio 10%): Bol d'Or 2017 (SST), 24h of le Mans 2017 (SST), 12h of Portimao 2016 (SST), Bol d'Or 2015 (SST)

- 3 fois 2nd: 24h of Spa 2022 (EWC), Bol d'Or 2019 (SST), Bol d'Or 2016 (SST)
- 3 fois 3rd: 8h of Spa 2024 (EWC), Oscherleben 2018 (SST), 24h of le Mans 2015 (SST)

Calendrier CHAMPIONNAT DU MONDE FIM-EWC 2025

- Du 17 au 20 avril 2025 : 24 Heures Motos, Le Mans, France.
- 7 juin 2025 : 8 Heures de Spa-Francorchamps, Belgique.
- 3 août 2025 : 8 Heures de Suzuka, Japon.
- Du 19 au 21 septembre : Bol d'Or (24 heures), France.

Suivez l'actualité du **TATI TEAM AVA6 RACING #4** sur les réseaux !



[@tatiteam](https://www.facebook.com/tatiteam)



[@tatiteam_ava6_racing](https://www.instagram.com/tatiteam_ava6_racing)

Contact presse : Thierry Limonne / +33-6-41-87-27-15 / thierry@chx.fr